



แผนพัฒนาท้องถิ่น

(พ.ศ. 2566 – 2570)

แก้ไข ครั้งที่ 5 พ.ศ. 2566

เทศบาลนครสมุทรปราการ

เทศบาลนครสมุทรปราการ
กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ
งานวิเคราะห์นโยบายและแผน
โทร. 0-2382-6199 ต่อ 305
www.samutprakancity.go.th



ประกาศเทศบาลนครสมุทรปราการ
เรื่อง การใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๕ พ.ศ. ๒๕๖๖

ด้วยเทศบาลนครสมุทรปราการ ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๕ พ.ศ. ๒๕๖๖ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึงฉบับที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๖๑ โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้บริหารท้องถิ่น แล้ว นั้น

อาศัยอำนาจตามความในหมวดที่ ๔ ข้อ ๒๑ แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึงฉบับที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๖๑ จึงขอประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๕ พ.ศ. ๒๕๖๖ ตั้งแต่วันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๖ เป็นต้นไป

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๔ เดือนกันยายน พ.ศ. ๒๕๖๖

(นางประภาพร อัสวเหม)

นายกเทศมนตรีนครสมุทรปราการ

คำนำ

ด้วยเทศบาลนครสมุทรปราการได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 – 2570) แก้ไข ครั้งที่ 5 พ.ศ. 2566 เพื่อตอบสนองต่อการแก้ไขปัญหาและเป็นประโยชน์แก่ประชาชน โดยอาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2548 แก้ไขเพิ่มเติมถึงฉบับที่ 3 พ.ศ. 2561 หมวด 4 ข้อ 21 กำหนดให้การแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่นเป็นอำนาจของผู้บริหารท้องถิ่น เพื่อประโยชน์ของประชาชน และให้การบริหารงานตามบริบทของเทศบาลนครสมุทรปราการเกิดความคล่องตัว สามารถใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม งบประมาณจากเงินสะสม

กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ
เทศบาลนครสมุทรปราการ

สารบัญ

	หน้า
การนำแผนพัฒนาท้องถิ่นไปสู่การปฏิบัติ	
1) รายละเอียดการแก้ไข	1
2) รายละเอียดโครงการพัฒนา (ผ.02)	3

รายละเอียดการแก้ไข

รายละเอียดการแก้ไขโครงการพัฒนา

1. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐานและพัฒนาระบบโลจิสติกส์

กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม และบำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเดินเท้า คูคลอง ลำรางสาธารณะ ท่อระบายน้ำ รวมถึงที่สาธารณประโยชน์

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	จากแผนเดิม หน้า/ข้อ	ข้อความเดิม	ข้อความที่ขอแก้ไข	เหตุผล/ความจำเป็น ที่ขอแก้ไข
1	แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 3 พ.ศ. 2566 หน้าที่ 8 ลำดับที่ 1	<u>ชื่อโครงการ</u> ปรับปรุงถนนลาดยางพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ในเขตเทศบาลนครสมุทรปราการ <u>วัตถุประสงค์</u> - เพื่อปรับปรุงผิวจราจรให้มีความแข็งแรงได้มาตรฐาน และมีความปลอดภัยต่อประชาชน - เพื่อให้ประชาชนใช้รถใช้ถนนในการสัญจรโดยสะดวกรวดเร็ว - เพื่อให้ถนนมีมาตรฐานประหยัดค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซม <u>เป้าหมาย</u> - ปรับปรุงผิวจราจรลาดยางพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนภายในเขตเทศบาลฯ จำนวน 12 เส้นทาง (รายละเอียดตามแบบแปลนและรายการของเทศบาลฯ) <u>งบประมาณ</u> พ.ศ. 2567 จำนวนเงิน 233,200,000 บาท (งบ อบจ.)	<u>ชื่อโครงการ</u> ปรับปรุงถนนลาดยางพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ในเขตเทศบาลนครสมุทรปราการ <u>วัตถุประสงค์</u> - เพื่อปรับปรุงผิวจราจรให้มีความแข็งแรงได้มาตรฐาน และมีความปลอดภัยต่อประชาชน - เพื่อให้ประชาชนใช้รถใช้ถนนในการสัญจรโดยสะดวกรวดเร็ว - เพื่อให้ถนนมีมาตรฐานประหยัดค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซม <u>เป้าหมาย</u> - ปรับปรุงผิวจราจรลาดยางพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนภายในเขตเทศบาลฯ จำนวน 12 เส้นทาง (รายละเอียดตามแบบแปลนและรายการของเทศบาลฯ) <u>งบประมาณ</u> พ.ศ. 2566 จำนวนเงิน 233,200,000 บาท	- แก้ไขงบประมาณที่จะดำเนินงาน เนื่องจากเทศบาลฯ จะนำมาดำเนินการ ในปีงบประมาณ 2566

ที่	จากแผนเดิม หน้า/ข้อ	ข้อความเดิม	ข้อความที่ขอแก้ไข	เหตุผล/ความจำเป็น ที่ขอแก้ไข
	- ต่อ -	<p><u>ตัวชี้วัด</u></p> <p>- ร้อยละ 95 ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจรไป-มา</p> <p><u>ผลที่คาดว่าจะได้รับ</u></p> <p>- ประชาชนได้รับการบริการทางด้านโครงสร้างพื้นฐานและการขนส่งที่มีคุณภาพ มีการเชื่อมโยงด้านคมนาคมสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย</p> <p><u>หน่วยงานรับผิดชอบ</u></p> <p>สำนักช่าง</p>	<p><u>ตัวชี้วัด</u></p> <p>- ร้อยละ 95 ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจรไป-มา</p> <p><u>ผลที่คาดว่าจะได้รับ</u></p> <p>- ประชาชนได้รับการบริการทางด้านโครงสร้างพื้นฐานและการขนส่งที่มีคุณภาพ มีการเชื่อมโยงด้านคมนาคมสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย</p> <p><u>หน่วยงานรับผิดชอบ</u></p> <p>สำนักช่าง</p>	

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก้มือ ครั้งที่ 5 พ.ศ. 2566
เทศบาลนครสมุทรปราการ

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 การสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เด็ดขาดได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 ส่งเสริมระบบ Logistics คู่ประชาคมอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการและปรับปรุงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้นเพื่อลดต้นทุน และเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสมุทรปราการ แนวทางผังเมืองกระชับการพัฒนาส่งเสริมระบบโครงสร้างพื้นฐานและการพัฒนาระบบเพื่อรองรับการจัดการกับภัยพิบัติ

1. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐานและพัฒนาระบบโลจิสติกส์

1.1 กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม และบำรุงรักษาถนน สะพานทางเดินเท้า คูคลอง ลำรางสาธารณะ ท่อระบายน้ำ รวมถึงที่สาธารณประโยชน์

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	ปรับปรุงถนนลาดยาง พาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ในเขตเทศบาลนคร สมุทรปราการ	- เพื่อปรับปรุงผิวจราจร ให้มีความแข็งแรง ได้มาตรฐาน และมีความปลอดภัย ต่อประชาชน - เพื่อให้ประชาชนใช้รถ ใช้ถนนในการสัญจร โดยสะดวกรวดเร็ว - เพื่อให้ถนนมีมาตรฐาน ประหยัดค่าใช้จ่าย ในการซ่อมแซม	- ปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง พาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนภายในเขตเทศบาลฯ จำนวน 12 เส้นทาง (รายละเอียดตามแบบแปลน และรายการของเทศบาลฯ)	233,200,000	-	-	-	-	- ร้อยละ 95 ประชาชน ได้รับความสะดวก และปลอดภัย ในการสัญจรไป-มา	- ประชาชนได้รับ การบริการทาง ด้านโครงสร้างพื้นฐาน และการขนส่ง ที่มีคุณภาพ มีการเชื่อมโยง ด้านคมนาคม สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	สำนักช่าง