



แผนพัฒนาท้องถิ่น

(พ.ศ. 2566 - 2570)

เทศบาลนครสมุทรปราการ

เพิ่มเติม ครั้งที่ 3 พ.ศ. 2566

---

เทศบาลนครสมุทรปราการ  
กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ  
งานวิเคราะห์นโยบายและแผน  
โทร. 0-2382-6199 ต่อ 305  
[www.samutprakancity.go.th](http://www.samutprakancity.go.th)



ประกาศเทศบาลนครสมุทรปราการ  
เรื่อง การใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๖๖

ด้วยเทศบาลนครสมุทรปราการ ได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๖๖ ตามขั้นตอนที่กำหนดไว้ในระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึงฉบับที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๖๑ เรียบร้อยแล้ว

เพื่อประโยชน์แก่ประชาชน อาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึงฉบับที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๖๑ หมวด ๔ ข้อ ๒๒(๒) และหมวด ๕ ข้อ ๒๔ เทศบาลนครสมุทรปราการ จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๖๖ ตั้งแต่วันที่ ๔ เดือนสิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นต้นไป

จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันศุกร์ที่ ๔ เดือนสิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(นางประภาพร อิศวเหม)  
นายกเทศมนตรีนครสมุทรปราการ,

# คำนำ

ด้วยเทศบาลนครสมุทรปราการได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 – 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 3 พ.ศ. 2566 โดยอาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2548 แก้ไขเพิ่มเติมถึงฉบับที่ 3 พ.ศ. 2561 หมวด 4 ข้อ 22 กำหนดให้การเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น ดำเนินการตามขั้นตอนที่ระบุ เพื่อประโยชน์ของประชาชน และให้การบริหารงานตามบริบทของเทศบาลนครสมุทรปราการเกิดความคล่องตัว สามารถใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม งบประมาณจากเงินสะสม

กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ  
เทศบาลนครสมุทรปราการ

# สารบัญ

	หน้า
การนำแผนพัฒนาท้องถิ่นไปสู่การปฏิบัติ	
1) บัญชีสรุปโครงการพัฒนา (แบบ ผ.01)	1
2) รายละเอียดโครงการพัฒนา (แบบ ผ.02)	2
3) รายละเอียดโครงการพัฒนา สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	8
ที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น (แบบ ผ.02/2)	
4) บัญชีครุภัณฑ์ (แบบ ผ.03)	9

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 3 พ.ศ. 2566

เทศบาลนครสมุทรปราการ

ยุทธศาสตร์	ปี 2566		ปี 2567		ปี 2568		ปี 2569		ปี 2570		รวม 5 ปี	
	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)
<b>1) ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐานและพัฒนาระบบโลจิสติกส์</b>												
<u>1.1 กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม และบำรุงรักษาถนน สะพานทางเดินเท้า คูคลอง ลำรางสาธารณะ ท่อระบายน้ำ รวมถึงที่สาธารณประโยชน์</u>												
(1) แผนงานบริหารงานทั่วไป	1	439,000	-	-	-	-	-	-	-	-	1	439,000
(2) แผนงานการรักษาความสงบภายใน	-	-	1	5,000,000	-	-	-	-	-	-	1	5,000,000
(3) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	-	-	2	15,147,300	-	-	-	-	-	-	2	15,147,300
<u>1.2 กลยุทธ์ พัฒนาระบบไฟฟ้าสาธารณะ และแสงสว่าง</u>												
(1) แผนงานการศาสนา วัฒนธรรมและนันทนาการ	-	-	1	500,000	-	-	-	-	-	-	1	500,000
<b>รวม</b>	<b>1</b>	<b>439,000</b>	<b>4</b>	<b>20,647,300</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>21,086,300</b>
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>1</b>	<b>439,000</b>	<b>4</b>	<b>20,647,300</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>21,086,300</b>

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
 แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 3 พ.ศ. 2566  
 เทศบาลนครสมุทรปราการ

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 การสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 ส่งเสริมระบบ Logistics สู่ประชาคมอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการและปรับปรุงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้นเพื่อลดต้นทุน และเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสมุทรปราการ แนวทางผังเมืองกระชับการพัฒนาส่งเสริมระบบโครงสร้างพื้นฐานและการพัฒนาระบบเพื่อรองรับการจัดการกับภัยพิบัติ

1. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐานและพัฒนาระบบโลจิสติกส์

1.1 กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม และบำรุงรักษาถนน สะพานทางเดินเท้า คูคลอง ลำรางสาธารณะ ท่อระบายน้ำ รวมถึงที่สาธารณประโยชน์

(1) แผนงานบริหารงานทั่วไป

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	ปรับปรุงลาน ค.ส.ล. ตลาดบางซ้อง พร้อมติดตั้งรั้วเมทัลชีท โครงสร้างเหล็ก	- เพื่อรองรับโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือตลาดบางซ้อง - ก่อสร้างคั่นกันน้ำ ค.ส.ล. กันน้ำกัดเซาะพื้นที่ก่อสร้างท่าเทียบเรือตลาดบางซ้อง	- ปรับปรุงลาน ค.ส.ล. ตลาดบางซ้องพร้อมติดตั้งรั้วแผ่นเมทัลชีท โครงสร้างเหล็ก ความยาวประมาณ 68 เมตร (รวมประตูบานเลื่อน) - รื้อถอนลานคอนกรีต ค.ส.ล. ตลาดบางซ้อง - ก่อสร้างคั่นกันน้ำ ค.ส.ล. ขนาดกว้าง 0.20 – 0.30 เมตร สูง 0.20 - 0.45 เมตร มีความยาวรวมประมาณ 55.00 เมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนและรายการของเทศบาลฯ)	439,000	-	-	-	-	-	- ร้อยละ 95 ของพื้นที่มีความพร้อมสำหรับดำเนินโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือตลาดบางซ้อง	สำนักปลัด
-	รวม 1 โครงการ	-	-	439,000	-	-	-	-	-	-	

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 3 พ.ศ. 2566  
เทศบาลนครสมุทรปราการ

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 การสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 ส่งเสริมระบบ Logistics สู่ประชาคมอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการและปรับปรุงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้นเพื่อลดต้นทุน และเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสมุทรปราการ แนวทางผังเมืองกระชับการพัฒนาส่งเสริมระบบโครงสร้างพื้นฐานและการพัฒนาระบบเพื่อรองรับการจัดการกับภัยพิบัติ
  - 1. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐานและพัฒนาระบบโลจิสติกส์
    - 1.1 กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม และบำรุงรักษาดูแล สะพานทางเดินเท้า คูคลอง ลำรางสาธารณะ ท่อระบายน้ำ รวมถึงที่สาธารณประโยชน์

(2) แผนงานการรักษาความสงบภายใน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	ปรับปรุงอาคารป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	- เพื่อปรับปรุงอาคารป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ให้มีสภาพเหมาะสมและพร้อมต่อการปฏิบัติงาน	- ปรับปรุงอาคารป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จำนวน 1 แห่ง (รายละเอียดตามแบบแปลนและรายการของเทศบาลฯ)	-	5,000,000	-	-	-	- ร้อยละ 90 ของอาคารป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย มีสภาพเหมาะสมและพร้อมต่อการปฏิบัติงาน	- อาคารป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย มีสภาพเหมาะสมและพร้อมต่อการปฏิบัติงาน	สำนักปลัด งานป้องกันฯ
-	รวม 1 โครงการ	-	-	-	5,000,000	-	-	-	-	-	-

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 3 พ.ศ. 2566  
เทศบาลนครสมุทรปราการ

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 การสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 ส่งเสริมระบบ Logistics สู่ประชาคมอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการและปรับปรุงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้นเพื่อลดต้นทุน และเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสมุทรปราการ แนวทางผังเมืองกระชับการพัฒนาส่งเสริมระบบโครงสร้างพื้นฐานและการพัฒนาระบบเพื่อรองรับการจัดการกับภัยพิบัติ
  - 1. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐานและพัฒนาระบบโลจิสติกส์
    - 1.1 กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม และบำรุงรักษากанอน สะพานทางเดินเท้า คูคลอง ลำรางสาธารณะ ท่อระบายน้ำ รวมถึงที่สาธารณประโยชน์

(3) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	ก่อสร้างประตูประบายน้ำพร้อมติดตั้งเครื่องผลักดันน้ำบริเวณคลองโพงพาง	- เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมและการระบายน้ำในชุมชนบริเวณคลองโพงพาง - เพื่อควบคุมระดับน้ำในคลองโพงให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม ป้องกันน้ำท่วมและการระบายน้ำเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ	- ก่อสร้างประตูประบายน้ำพร้อมติดตั้งเครื่องผลักดันน้ำบริเวณคลองโพงพาง เชื่อมต่อกับคลองมหาหงษ์ขนาดกว้างประมาณ 6.00 เมตร ยาวประมาณ 6.00 เมตร พร้อมติดตั้งบานประตูระบายน้ำ จำนวน 1 แห่ง (รายละเอียดตามแบบแปลนและรายการของเทศบาลฯ)	-	14,500,000	-	-	-	- ได้ประตูประบายน้ำที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ และได้มาตรฐานจำนวน 1 แห่ง	- สามารถควบคุมระดับน้ำในคลองโพงพางให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม ซึ่งเป็นการป้องกันน้ำท่วมในชุมชนบริเวณใกล้เคียงคลองโพงพาง - การสูบน้ำในคลองโพงพางมีประสิทธิภาพ น้ำท่วมในชุมชนบริเวณใกล้เคียงคลองโพงพาง	สำนักช่าง



ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2	ปรับปรุงทางเท้า บริเวณถนนศิริราชกูร์ ศรีธา	- เพื่อให้ประชาชนได้รับ ความสะดวกและปลอดภัย ในการสัญจรไปมา	- ปรับปรุงทางเดินเท้า บริเวณถนนศิริราชกูร์ศรีธา ความยาวไม่น้อยกว่า 127 เมตร หรือมีพื้นที่ปู ทางเท้ารวมไม่น้อยกว่า 93.40 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลน และรายการของเทศบาลฯ)	-	647,300	-	-	-	ร้อยละ 95 ประชาชน ได้รับ ความสะดวก ปลอดภัยในการ สัญจรไปมา	ประชาชนได้รับความ สะดวกและปลอดภัย ในการสัญจรไปมา	สำนักช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
3	ปรับปรุงสถานีสูบน้ำพร้อมซ่อมปั๊มและระบบเครื่องกลไฟฟ้าคอนโทรลประตูละบายน้ำจำนวน 10 สถานี	- เพื่อให้สถานีสูบน้ำมีความพร้อมสำหรับใช้งาน - เพื่อป้องกันน้ำท่วม	- ปรับปรุงสถานีสูบน้ำพร้อมซ่อมปั๊มและระบบเครื่องกลไฟฟ้าคอนโทรลประตูละบายน้ำจำนวน 10 สถานี (รายละเอียดตามแบบแปลนและรายการของเทศบาลฯ)	-	18,000,000	-	-	-	- ร้อยละ 100 สถานีสูบน้ำมีความพร้อมสำหรับใช้งาน	- สถานีสูบน้ำมีความพร้อมสำหรับใช้งาน - สามารถป้องกันน้ำท่วมได้	สำนักช่าง
-	รวม 3 โครงการ	-	-	-	33,147,300						

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 3 พ.ศ. 2566  
เทศบาลนครสมุทรปราการ

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 การสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 ส่งเสริมระบบ Logistics สู่ประชาคมอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการและปรับปรุงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้นเพื่อลดต้นทุน และเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสมุทรปราการ แนวทางผังเมืองกระชับการพัฒนาส่งเสริมระบบโครงสร้างพื้นฐานและการพัฒนาระบบเพื่อรองรับการจัดการกับภัยพิบัติ

1. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐานและพัฒนาระบบโลจิสติกส์

1.2 กลยุทธ์ พัฒนาบูรณะระบบไฟฟ้าสาธารณะ และแสงสว่าง

(1) แผนงานการศาสนา วัฒนธรรมและนันทนาการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ศูนย์การเรียนรู้เทคโนโลยี สารสนเทศป้อมปึกกา	- เพื่อให้พื้นที่ศูนย์ การเรียนรู้เทคโนโลยี สารสนเทศป้อมปึกกา มีแสงสว่างเพียงพอ - เพื่อให้ผู้ที่เข้ามาใช้บริการ มีความสะดวก ปลอดภัย - เพื่อให้ประชาชนได้รับ ความสะดวกและปลอดภัย ในการสัญจร	- ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ศูนย์การเรียนรู้เทคโนโลยี สารสนเทศป้อมปึกกา จำนวน 28 จุด (รายละเอียดตามแบบแปลน และรายการของเทศบาลฯ)	-	500,000	-	-	-	- ร้อยละ 90 ศูนย์การเรียนรู้ เทคโนโลยีสารสนเทศ ป้อมปึกกา มีไฟส่องสว่างที่เพียงพอ	- ผู้ที่มาเข้าใช้บริการ ศูนย์การเรียนรู้ เทคโนโลยีสารสนเทศ ป้อมปึกกา มีความสะดวกสบาย	กอง การศึกษา
-	รวม 1 โครงการ	-	-	-	500,000	-	-	-	-	-	-

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 3 พ.ศ. 2566  
สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น  
เทศบาลนครสมุทรปราการ

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 การสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เดิมโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 ส่งเสริมระบบ Logistics สู่ประชาคมอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการและปรับปรุงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้นเพื่อลดต้นทุน และเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสมุทรปราการ แนวทางผังเมืองกระชับการพัฒนาส่งเสริมระบบโครงสร้างพื้นฐานและการพัฒนาระบบเพื่อรองรับการจัดการกับภัยพิบัติ

1. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐานและพัฒนาระบบโลจิสติกส์

1.1 กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม และบำรุงรักษาดูถนน สะพานทางเดินเท้า คูคลอง ลำรางสาธารณะ ท่อระบายน้ำ รวมถึงที่สาธารณประโยชน์

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
1	ปรับปรุงถนนลาดยาง พาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ในเขตเทศบาลนคร สมุทรปราการ	- เพื่อปรับปรุงผิวจราจร ให้มีความแข็งแรง ได้มาตรฐานและมีความ ปลอดภัยต่อประชาชน - เพื่อให้ประชาชน ใช้รถใช้ถนนในการสัญจร โดยสะดวกรวดเร็ว - เพื่อให้ถนนมีมาตรฐาน ประหยัดค่าใช้จ่ายในการ ซ่อมแซม	- ปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง พาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนภายในเขตเทศบาลฯ จำนวน 12 เส้นทาง (รายละเอียดตามแบบแปลน และรายการของเทศบาลฯ)	-	233,200,000 (งบ อบจ.)	-	-	-	- ร้อยละ 95 ประชาชน ได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการ สัญจรไป-มา	- ประชาชนได้รับ การบริการทางด้าน โครงสร้างพื้นฐาน และการขนส่งที่มี คุณภาพ มีการเชื่อมโยงด้าน คมนาคม สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	สำนักช่าง	อบจ.
-	รวม 1 โครงการ	-	-	-	233,200,000	-	-	-	-	-	-	-

**บัญชีครุภัณฑ์**  
**แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 3 พ.ศ. 2566**  
**เทศบาลนครสมุทรปราการ**

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
					2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	
1	บริหารงาน ทั่วไป	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ สำนักงาน	เครื่องฟอกอากาศ ขนาดความเร็วของแรงลมระดับสูง ไม่ต่ำกว่า 500 ซีเอฟเอ็ม แบบเคลื่อนย้าย จำนวน 21 เครื่อง ราคาเครื่องละ 46,900 บาท (ราคาท้องถิ่นเนื่องจากไม่มี กำหนดไว้ในบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์)	-	984,900	-	-	-	สำนักปลัด
2	บริหารงาน ทั่วไป	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ สำนักงาน	เครื่องฟอกอากาศ ขนาดความเร็วของแรงลมระดับสูง ไม่ต่ำกว่า 1,000 ซีเอฟเอ็ม แบบเคลื่อนย้าย จำนวน 51 เครื่อง ราคาเครื่องละ 54,900 บาท (ราคาท้องถิ่นเนื่องจากไม่มี กำหนดไว้ในบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์)	-	2,799,900	-	-	-	สำนักปลัด
3	บริหารงาน ทั่วไป	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้าและวิทยุ	กล้องวงจรปิด CCTV พร้อมอุปกรณ์ และติดตั้ง บริเวณหอชมเมืองสมุทรปราการ จำนวน 16 ชุด (ราคาท้องถิ่นเนื่องจากไม่มีกำหนดไว้ในบัญชีมาตรฐาน ครุภัณฑ์)	-	500,000	-	-	-	สำนักปลัด

**บัญชีครุภัณฑ์**  
**แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 3 พ.ศ. 2566**  
**เทศบาลนครสมุทรปราการ**

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
					2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	
4	บริหารงาน ทั่วไป	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์โฆษณา และเผยแพร่	กล้องถ่ายภาพมุมสูง (โดรน) สามารถถ่ายภาพนิ่ง ความละเอียดไม่น้อยกว่า 20 ล้านพิกเซล สามารถบันทึกวิดีโอ ความละเอียดไม่น้อยกว่า 5.1K/50 fps มีระบบหลบหลีก สิ่งกีดขวาง รอบทิศทาง ระยะเวลาบินนานสูงสุดไม่น้อยกว่า 40 นาที ระยะการบังคับไม่น้อยกว่า 6 กม. หน่วยความจำ ภายในไม่น้อยกว่า 8 GB รองรับเมมโมรี่การ์ดไม่น้อยกว่า 128 GB จำนวน 1 ตัว (ราคาท้องถิ่นเนื่องจากไม่มีกำหนด ไว้ในบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์)	90,000	-	-	-	-	กองยุทธศาสตร์ และงบประมาณ

**บัญชีครุภัณฑ์**  
**แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 3 พ.ศ. 2566**  
**เทศบาลนครสมุทรปราการ**

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
					2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	
5	การรักษา ความสงบ ภายใน	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ยานพาหนะ และขนส่ง	รถยนต์ (ดีเซล) แบบบรรทุกน้ำ จุน้ำได้ไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า พร้อมอุปกรณ์ จำนวน 1 คัน (ราคาท้องถิ่นเนื่องจากไม่มีกำหนดไว้ในบัญชีมาตรฐาน ครุภัณฑ์)	-	2,500,000	-	-	-	สำนักปลัด งานป้องกันฯ
6	การรักษา ความสงบ ภายใน	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์อื่น	เครื่องช่วยหายใจแบบอัตโนมัติ จำนวน 4 ชุด ราคาชุดละ 125,000 บาท (ราคาท้องถิ่นเนื่องจากไม่มีกำหนดไว้ในบัญชีมาตรฐาน ครุภัณฑ์)	-	500,000	-	-	-	สำนักปลัด งานป้องกันฯ

**บัญชีครุภัณฑ์**  
**แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 3 พ.ศ. 2566**  
**เทศบาลนครสมุทรปราการ**

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
					2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	
7	เคหะ และชุมชน	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ยานพาหนะ และขนส่ง	รถแบคโฮ พร้อมต่อบูมยาว สำหรับขุดลอกคลอง จำนวน 2 คัน คันละ 3,980,000 บาท (ราคาท้องถิ่นเนื่องจากไม่มีกำหนด ไว้ในบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์)	-	7,960,000	-	-	-	สำนักช่าง
8	เคหะ และชุมชน	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ยานพาหนะ และขนส่ง	โป๊ะแบคโฮ ถอดประกอบได้ ระบบค้ำยันไฮดรอลิก จำนวน 1 ชุด (ราคาท้องถิ่นเนื่องจากไม่มีกำหนด ไว้ในบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์)	-	2,589,000	-	-	-	สำนักช่าง
-	-	-	-	<b>รวม 8 รายการ</b>	<b>90,000</b>	<b>17,833,800</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>