



แผนพัฒนาท้องถิ่น

(พ.ศ. 2566 - 2570)

เทศบาลนครสมุทรปราการ

เพิ่มเติม ครั้งที่ 1 พ.ศ. 2567

เทศบาลนครสมุทรปราการ
กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ
งานวิเคราะห์นโยบายและแผน
โทร. 0-2382-6199 ต่อ 305
www.samutprakancity.go.th



ประกาศเทศบาลนครสมุทรปราการ
เรื่อง การใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๗

ด้วยเทศบาลนครสมุทรปราการ ได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๗ ตามขั้นตอนที่กำหนดไว้ในระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึงฉบับที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๖๑ เรียบร้อยแล้ว

เพื่อประโยชน์แก่ประชาชน อาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึงฉบับที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๖๑ หมวด ๔ ข้อ ๒๒(๒) และหมวด ๕ ข้อ ๒๔ เทศบาลนครสมุทรปราการ จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๗ ตั้งแต่วันที่ ๕ เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๗ เป็นต้นไป

จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๕ เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายสรวิศ เต่าทอง)

รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
นายกเทศมนตรีนครสมุทรปราการ

คำนำ

ด้วยเทศบาลนครสมุทรปราการได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1 พ.ศ. 2567 โดยอาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2548 แก้ไขเพิ่มเติมถึงฉบับที่ 3 พ.ศ. 2561 หมวด 4 ข้อ 22 กำหนดให้ การเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น ดำเนินการตามขั้นตอนที่ระบุ เพื่อประโยชน์ของประชาชน และให้การ บริหารงานตามบริบทของเทศบาลนครสมุทรปราการเกิดความคล่องตัว สามารถใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น เป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม งบประมาณจากเงินสะสม

กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ
เทศบาลนครสมุทรปราการ

สารบัญ

	หน้า
การนำแผนพัฒนาท้องถิ่นไปสู่การปฏิบัติ	
1) บัญชีสรุปโครงการพัฒนา (แบบ ผ.01)	1
2) บัญชีสรุปโครงการพัฒนาที่นำมาจากแผนพัฒนาชุมชน (แบบ ผ.01/1)	2
3) รายละเอียดโครงการพัฒนา (แบบ ผ.02)	3-5
4) รายละเอียดโครงการพัฒนาที่นำมาจากแผนพัฒนาชุมชน (แบบ ผ.02/1)	6
5) บัญชีครุภัณฑ์ (แบบ ผ.03)	7

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1 พ.ศ. 2567
เทศบาลนครสมุทรปราการ

ยุทธศาสตร์	ปี 2566		ปี 2567		ปี 2568		ปี 2569		ปี 2570		รวม 5 ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
1) ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐานและพัฒนาระบบโลจิสติกส์												
<u>1.1 กลยุทธ์ พัฒนาบูรณะระบบไฟฟ้าสาธารณะ และแสงสว่าง</u>												
(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	-	-	1	1,022,800	-	-	-	-	-	-	1	1,022,800
<u>1.2 กลยุทธ์ พัฒนาระบบจราจร และขนส่งมวลชน</u>												
(1) แผนงานการรักษาความสงบภายใน	-	-	1	5,465,000	-	-	-	-	-	-	1	5,465,000
รวม	-	-	2	6,487,800	-	-	-	-	-	-	2	6,487,800
2) ยุทธศาสตร์ที่ 4 ด้านการส่งเสริมการลงทุน พาณิชยกรรมและการท่องเที่ยว												
<u>4.1 กลยุทธ์ ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยว</u>												
(1) แผนงานบริหารงานทั่วไป	-	-	1	450,000	1	500,000	1	500,000	1	500,000	4	1,950,000
รวม	-	-	1	450,000	1	500,000	1	500,000	1	500,000	4	1,950,000
รวมทั้งสิ้น	-	-	3	6,937,800	1	500,000	1	500,000	1	500,000	6	8,437,800

บัญชีสรุปโครงการพัฒนาที่นำมาจากแผนพัฒนาชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1 พ.ศ. 2567
เทศบาลนครสมุทรปราการ

ยุทธศาสตร์	ปี 2566		ปี 2567		ปี 2568		ปี 2569		ปี 2570		รวม 5 ปี	
	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)
1) ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐานและพัฒนาระบบโลจิสติกส์												
1.1 กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม และบำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเดินเท้า คูคลอง ลำรางสาธารณะ ท่อระบายน้ำ รวมถึงที่สาธารณประโยชน์												
(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	-	-	1	2,750,000	-	-	-	-	-	-	1	2,750,000
รวม	-	-	1	2,750,000	-	-	-	-	-	-	1	2,750,000
รวมทั้งสิ้น	-	-	1	2,750,000	-	-	-	-	-	-	1	2,750,000

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1 พ.ศ. 2567
เทศบาลนครสมุทรปราการ

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 การสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เด็ดโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 ส่งเสริมระบบ Logistics สู่ประชาคมอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการและปรับปรุงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้นเพื่อลดต้นทุน และเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสมุทรปราการ แนวทางผังเมืองกระชับการพัฒนาส่งเสริมระบบโครงสร้างพื้นฐานและการพัฒนาระบบเพื่อรองรับการจัดการกับภัยพิบัติ
 - 1. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐานและพัฒนาระบบโลจิสติกส์
 - 1.1 กลยุทธ์ พัฒนาบูรณะระบบไฟฟ้าสาธารณะ และแสงสว่าง
 - (1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	ปรับปรุงไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณสามแยกแพรกษา จำนวน 3 จุด พร้อมตู้ควบคุม	- เพื่อให้ความสว่างแก่ประชาชนที่สัญจรไป-มา ให้มีความปลอดภัย	- ปรับปรุงไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณสามแยกแพรกษา จำนวน 3 จุด พร้อมตู้ควบคุม โดยทำการปรับปรุงไฟส่องสว่าง Flood Light ขนาด 200 วัตต์ จำนวน 12 โคม (รายละเอียดตามแบบแปลน และรายการของเทศบาลฯ)	-	1,022,800	-	-	-	- ได้ไฟฟ้าส่องสว่างจำนวน 3 จุด พร้อมตู้ควบคุมไฟฟ้า	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในการสัญจรไป-มา	สำนักช่าง
-	รวม 1 โครงการ	-	-	-	1,022,800	-	-	-	-	-	-

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1 พ.ศ. 2567
เทศบาลนครสมุทรปราการ

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 การสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น้อยอยู่ ปลอดภัย เด็บโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 ส่งเสริมระบบ Logistics สู่ประชาคมอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการและปรับปรุงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้นเพื่อลดต้นทุน และเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสมุทรปราการ แนวทางผังเมืองกระชับการพัฒนาส่งเสริมระบบโครงสร้างพื้นฐานและการพัฒนาระบบเพื่อรองรับการจัดการกับภัยพิบัติ
1. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐานและพัฒนาระบบโลจิสติกส์

1.2 พัฒนาระบบจราจร และขนส่งมวลชน

(1) แผนงานการรักษาความสงบภายใน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	ติดตั้งสัญญาณไฟจราจร กดปุ่มทางข้าม ในเขตเทศบาลนคร สมุทรปราการ	- เพื่อเพิ่มความปลอดภัย ในการข้ามถนน และเกิด ความเป็นระเบียบมากขึ้น ทั้งยังเป็นการช่วยเพิ่ม ความใส่ใจ เคารพกฎจราจร ทั้งของคนเดินข้าม และผู้ขับขี่ด้วย - เพื่อช่วยอำนวยความสะดวกและเพิ่ม ความปลอดภัยให้กับ ผู้พิการในการข้ามถนน	- ติดตั้งสัญญาณไฟจราจร กดปุ่มทางข้าม ในเขต เทศบาลนครสมุทรปราการ จำนวน 3 จุด ได้แก่ 1. ถนนประโคนชัย หน้าโรงเรียน อนุบาลวัดพิชัยสงคราม 2. ถนนจักรระพาก หน้าโรงพยาบาลสมุทรปราการ 3. ถนนท้ายบ้าน หน้าโรงเรียนเซนต์ราฟาแอล (รายละเอียดตามแบบแปลน และรายการของเทศบาลฯ)	-	5,465,000	-	-	-	- ได้สัญญาณไฟจราจร กดปุ่มทางข้าม ในเขตเทศบาลฯ จำนวน 3 จุด	- เด็กนักเรียน และประชาชน มีความปลอดภัย ในการข้ามถนน ลดความเสี่ยงในการ เกิดอุบัติเหตุจราจร ต่อคนใช้ทางข้าม - เป็นการอำนวยความสะดวก แก่ผู้พิการ ในการข้ามถนน	สำนักปลัด
-	รวม 1 โครงการ	-	-	-	5,465,000	-	-	-	-	-	-

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) ครั้งที่ 1 พ.ศ. 2567
เทศบาลนครสมุทรปราการ

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 การสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 2 ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณภาพและความยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 8 ส่งเสริมการเติบโตทางเศรษฐกิจที่ต่อเนื่อง ครอบคลุมและยั่งยืน การจ้างงานเต็มที่มีผลิตภาพและการมีงานที่สมควรสำหรับทุกคน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 4 ส่งเสริมกิจกรรมการท่องเที่ยวเชิงนิเวศ ประวัติศาสตร์ และศิลปวัฒนธรรม โดยการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว สินค้า การบริการและประชาสัมพันธ์ให้เป็นที่รู้จักและประทับใจของนักท่องเที่ยว
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสมุทรปราการ แนวทางการพัฒนาภาคอุตสาหกรรม ภาคเกษตรกรรม และภาคการท่องเที่ยวแบบสมดุล
4. ยุทธศาสตร์ด้านการส่งเสริมการลงทุน พาณิชยกรรมและการท่องเที่ยว
- 4.1 กลยุทธ์ ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยว
- (1) แผนงานบริหารงานทั่วไป

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	ส่งเสริมการท่องเที่ยว เทศกาลวันตรุษจีน	- เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว เทศกาลวันตรุษจีน (วันขึ้นปีใหม่จีน) ให้ประชาชนได้ร่วมกิจกรรม อันดีของเทศกาลตรุษจีน ซึ่งนำไปสู่การเพิ่มรายได้ ให้กับประชาชน	- จัดกิจกรรมส่งเสริม การท่องเที่ยว เทศกาลวันตรุษจีน	-	450,000	500,000	500,000	500,000	- มีการจัดกิจกรรม ส่งเสริมการท่องเที่ยว เทศกาลวันตรุษจีน	- ประชาชนในเขต เทศบาลนคร สมุทรปราการ ร่วมกิจกรรมเพื่อ ส่งเสริมการท่องเที่ยว ของเทศกาลตรุษจีน - ประชาชนในเขต เทศบาลฯ มีรายได้ เพิ่มมากขึ้น จากการ กระตุ้นเศรษฐกิจ	สำนักปลัด
-	รวม 1 โครงการ	-	-	-	450,000	500,000	500,000	500,000	-	-	-

รายละเอียดโครงการพัฒนาที่นำมาจากแผนพัฒนาชุมชน
 แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1 พ.ศ. 2567
 เทศบาลนครสมุทรปราการ

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 การสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 ส่งเสริมระบบ Logistics สู่อุตสาหกรรมอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการและปรับปรุงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้นเพื่อลดต้นทุน และเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสมุทรปราการ แนวทางผังเมืองกระชับการพัฒนาส่งเสริมระบบโครงสร้างพื้นฐานและการพัฒนาระบบเพื่อรองรับการจัดการกับภัยพิบัติ

1. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐานและพัฒนาระบบโลจิสติกส์

1.1 กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม และบำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเดินเท้า คูคลอง ลำรางสาธารณะ ท่อระบายน้ำ รวมถึงที่สาธารณประโยชน์

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่มาของโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
1	ปรับปรุงถนนท้ายบ้านซอย 40 (นำผล 2)	- เพื่อดำเนินการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนอย่างมีประสิทธิภาพและให้ได้รับความสะดวกปลอดภัยในการสัญจรไป-มา	- ปรับปรุงถนนท้ายบ้านซอย 40 (นำผล 2) โดยปรับปรุงถนน ค.ส.ล. หน้า 0.15 เมตร กว้างประมาณ 5.00-6.50 เมตร ยาวประมาณ 182.00 เมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 940 ตารางเมตร (พื้นที่รวมพื้นที่บ่อพัก ,รางวี) (รายละเอียดตามแบบแปลนและรายการของเทศบาลฯ)	-	2,750,000	-	-	-	- ถนนท้ายบ้านซอย 40 (นำผล 2) ได้รับการปรับปรุงให้สามารถใช้สัญจรได้เป็นปกติ	- ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจรไปมา	ชุมชนท้ายบ้านซอย 40 (นำผล 2)	สำนักช่าง

บัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1 พ.ศ. 2567
เทศบาลนครสมุทรปราการ

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
					2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	
1	บริหารงาน ทั่วไป	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ โฆษณา และเผยแพร่	กล้องถ่ายรูปดิจิตอล ความละเอียดในการถ่ายภาพ ไม่น้อยกว่า 24 ล้านพิกเซล ความละเอียดในการบันทึกวิดีโอ ไม่น้อยกว่า 4k จำนวน 1 เครื่อง (ราคาท้องถิ่นเนื่องจากไม่มีกำหนดไว้ในบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์)	-	49,000	-	-	-	กองยุทธศาสตร์ และงบประมาณ
2	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ยานพาหนะ และขนส่ง	รถยนต์หัวลากพร้อมเทรลเลอร์กึ่งพ่วงแบบขานต่ำ พร้อมสะพาน ไฮดรอลิก ชนิด 10 ล้อ ขับเคลื่อน 2 เพลา เครื่องยนต์ดีเซล กำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า 360 แรงม้า จำนวน 1 คัน (ราคาท้องถิ่นเนื่องจากไม่มีกำหนดไว้ในบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์)	-	7,500,000	-	-	-	สำนักช่าง
3	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ก่อสร้าง	เครื่องตบดิน จำนวน 2 เครื่อง ราคาเครื่องละ 20,900 บาท (ราคามาตรฐานครุภัณฑ์)	-	41,800	-	-	-	สำนักช่าง
4	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ก่อสร้าง	เครื่องเชื่อม 2 ระบบแรงดันไฟ 220 Volt กำลังไฟ 3.3 KVA กระแสไฟเชื่อม 10-160 Amp ขนาดลวดเชื่อม 1.6-2.4 มม. จำนวน 2 เครื่อง ราคาเครื่องละ 17,000 บาท (ราคาท้องถิ่นเนื่องจากไม่มีกำหนดไว้ในบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์)	-	34,000	-	-	-	สำนักช่าง
รวม 4 รายการ					-	7,624,800	-	-	-	-