



เทศบัญญัติ
เทศบาลนครสมุทรปราการ

เรื่อง



การจัดระเบียบการจอดยานยนต์
พุทธศักราช ๒๕๕๖

บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบเทศบัญญัติ
เทศบาลนครสมุทรปราการ
เรื่อง การจัดระเบียบการจอดยานยนต์
พุทธศักราช ๒๕๕๖

หลักการ

เพื่อปฏิบัติให้เป็นไปตามมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดยานยนต์ในเขตเทศบาลและสุขาภิบาล พ.ศ. ๒๕๐๓ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดยานยนต์ในเขตเทศบาลและสุขาภิบาล (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๕ กับมาตรา ๓ แห่งพระราชกฤษฎีกาให้ใช้พระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดยานยนต์ในเขตเทศบาลและสุขาภิบาล พ.ศ. ๒๕๐๓ บังคับในเขตเทศบาลทุกแห่งที่ยังไม่มีพระราชกฤษฎีกาใช้บังคับ พ.ศ. ๒๕๒๗ ที่กำหนดให้เทศบาลมีอำนาจตราเทศบัญญัติเพื่อประโยชน์ในการจัดระเบียบการจอดยานยนต์ในเขตเทศบาล

เหตุผล

เนื่องจากเทศบัญญัติเทศบาลเมืองสมุทรปราการ เรื่อง จัดระเบียบการจอดยานยนต์ พุทธศักราช ๒๕๓๖ และ เทศบัญญัติเทศบาลเมืองสมุทรปราการ เรื่อง จัดระเบียบ

การจอดยานยนต์ (ฉบับที่ ๒) พุทธศักราช ๒๕๓๖ ที่ใช้บังคับอยู่ในปัจจุบัน ได้ตราและบังคับใช้มาเป็นระยะเวลาช้านานแล้ว ไม่เหมาะสมกับสถานการณ์ปัจจุบัน ซึ่งตามมาตรา ๑๓ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติเทศบาล พ.ศ. ๒๔๙๖ (แก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ ๑๒ พ.ศ. ๒๕๔๖) บัญญัติให้บรรดาเทศบัญญัติที่ได้ใช้บังคับอยู่ก่อนเปลี่ยนแปลงฐานะของเทศบาล ยังคงให้ใช้บังคับได้ต่อไปจนกว่าจะมีการตราเทศบัญญัติขึ้นใหม่

เทศบาลนครสมุทรปราการ ได้รับการยกฐานะจากเทศบาลเมืองสมุทรปราการ เมื่อวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๔๒ ปัจจุบันมีการก่อสร้างหรือเปลี่ยนแปลงถนนและพื้นที่บริเวณที่จอดยานยนต์จากที่กำหนดไว้ในเทศบัญญัติดังกล่าว ประกอบกับในเขตเทศบาลนครสมุทรปราการมีผู้ใช้ยานยนต์เพิ่มมากขึ้นทำให้เกิดปัญหายุ่งยากในทางปฏิบัติเกี่ยวกับการจราจรและสถานที่สำหรับจอดยานยนต์ นอกจากนั้นการสร้างและบูรณะ ถนนหนทางต้องเสียค่าใช้จ่ายเป็นอันมาก จึงสมควรที่จะจัดระเบียบการจอดยานยนต์ในถนนหรือในที่สาธารณะในเขตเทศบาลใหม่ และเรียกเก็บค่าธรรมเนียมเป็นรายได้ของเทศบาล โดยรายได้ที่ได้จากการนี้จะนำไป ใช้จ่ายในการบูรณะที่จอดยานยนต์ ถนน ตลอดจนที่สาธารณะในเขตเทศบาลต่อไป จึงมีความจำเป็นต้องตราเทศบัญญัติฉบับนี้



เทศบัญญัติเทศบาลนครสมุทรปราการ
เรื่อง การจัดระเบียบการจอดยานยนต์
พุทธศักราช ๒๕๕๖

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖๐ แห่งพระราชบัญญัติเทศบาล พ.ศ. ๒๔๙๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติเทศบาล (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๑๐ และ มาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติ จัดระเบียบการจอดยานยนต์ในเขตเทศบาลและสุขาภิบาล พ.ศ. ๒๕๐๓ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติ จัดระเบียบการจอดยานยนต์ในเขตเทศบาลและสุขาภิบาล (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๕ กับ มาตรา ๓ แห่งพระราชกฤษฎีกาให้ใช้พระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดยานยนต์ในเขตเทศบาลและสุขาภิบาล พ.ศ.๒๕๐๓ บังคับในเขตเทศบาลทุกแห่งที่ยังไม่มีพระราชกฤษฎีกาใช้บังคับ พ.ศ. ๒๕๒๗ อันเป็นพระราชบัญญัติ ที่มีบทบัญญัติ

บางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ และ มาตรา ๓๔ แห่งรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย เทศบาลนครสมุทรปราการ โดยความเห็นชอบของสภาเทศบาลนครสมุทรปราการ และผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ จึงตราเทศบัญญัติขึ้นไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ เทศบัญญัตินี้เรียกว่า “เทศบัญญัติเทศบาลนครสมุทรปราการ เรื่อง การจัดระเบียบ การจอดยานยนต์ พุทธศักราช ๒๕๕๖”

ข้อ ๒ เทศบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับในเขตเทศบาลนครสมุทรปราการเมื่อได้ประกาศไว้โดยเปิดเผยที่สำนักงานเทศบาลนครสมุทรปราการแล้วเจ็ดวัน

ข้อ ๓ ให้ยกเลิก

(๑) เทศบัญญัติเทศบาลเมืองสมุทรปราการ เรื่อง จัดระเบียบการจอดยานยนต์ พุทธศักราช ๒๕๓๖

(๒) เทศบัญญัติเทศบาลเมืองสมุทรปราการ เรื่อง จัดระเบียบการจอดยานยนต์ (ฉบับที่ ๒) พุทธศักราช ๒๕๓๖

บรรดาเทศบัญญัติ กฎ ข้อบังคับ ระเบียบ คำสั่ง หรือประกาศอื่นใด ในส่วนที่ได้ตราไว้แล้ว ในเทศบัญญัตินี้หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับเทศบัญญัตินี้ ให้ใช้เทศบัญญัตินี้แทน

ข้อ ๔ ในเทศบัญญัตินี้

“ยานยนต์” หมายความว่า รถยนต์ทุกชนิด รถจักรยานยนต์ พาหนะที่ใช้เครื่องยนต์ รวมถึง พ่วงตู้ พ่วงท้าย พ่วงข้าง ที่ใช้สำหรับยานยนต์ชนิดนั้นด้วย

“จอดยานยนต์” หมายความว่า หยุดยานยนต์ เว้นแต่การหยุดนั้นจะเกิดขึ้นโดยอุบัติเหตุหรือเหตุสุดวิสัย และจะนำยานยนต์นั้นเคลื่อนไปไม่ได้

“ที่จอดยานยนต์” หมายความว่า ที่ที่เทศบาลกำหนด และจัดไว้เป็นที่จอดยานยนต์ ตามเทศบัญญัตินี้

“พนักงานเจ้าหน้าที่” หมายความว่า

(๑) นายกเทศมนตรี

(๒) พนักงานเจ้าหน้าที่ซึ่งมีหน้าที่ควบคุมการจราจร ตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก

(๓) พนักงานเทศบาลซึ่งนายกเทศมนตรีแต่งตั้ง

ข้อ ๕ กำหนดระยะเวลาจัดเก็บค่าธรรมเนียมจอด ยานยนต์ และถนนที่เป็นที่จอดยานยนต์ ดังนี้

ระยะเวลาจัดเก็บค่าธรรมเนียมจอดยานยนต์ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ได้แก่

(๑) ถนนบางห้อง

ระยะเวลาจัดเก็บค่าธรรมเนียมจอดยานยนต์ ตั้งแต่
เวลา ๐๖.๐๐ นาฬิกา ถึงเวลา ๑๘.๐๐ นาฬิกา ได้แก่

- (๑) ถนนศรีสมุทร
- (๒) ถนนประโคนชัย
- (๓) ถนนปรากฏ
- (๔) ถนนนารายณ์ปราบศึก
- (๕) ถนนหลักเมือง
- (๖) ถนนด่านเก่า
- (๗) ถนนอรรคราช
- (๘) ถนนกายสิทธิ์
- (๙) ถนนสายลาด
- (๑๐) ถนนท้ายบ้าน

ข้อ ๖ ผู้ใดจอดยานยนต์ในที่จอดยานยนต์ตามที่
กำหนดในข้อ ๕ ต้องปฏิบัติดังต่อไปนี้

- (๑) จอดยานยนต์ภายในช่องจอดตามชนิดของ
ยานยนต์ซึ่งพนักงานเจ้าหน้าที่ได้กำหนดไว้ช่องละหนึ่งคัน
- (๒) เสียค่าธรรมเนียมจอดยานยนต์แก่พนักงาน
เจ้าหน้าที่ และให้พนักงานเจ้าหน้าที่ออกบัตรหลักฐานให้
โดยแสดงบัตรหลักฐานดังกล่าวไว้ในที่ซึ่งเห็นได้ง่าย

(๓) ถ้านำยานยนต์ออกไปจากที่จอดยานยนต์ ก่อนสิ้นสุดกำหนดเวลาที่เสียค่าธรรมเนียมไว้ จะเรียก ค่าธรรมเนียมคืนไม่ได้ และให้ถือว่าสิทธิการใช้ที่จอดยานยนต์ ครั้งนั้นสิ้นสุดลง

ข้อ ๗ ห้ามผู้ใดจอดยานยนต์ในที่จอดยานยนต์ตามที่ กำหนดในข้อ ๕ เมื่อปรากฏว่า

(๑) ยานยนต์นั้นบรรทุกวัตถุระเบิดหรือวัตถุที่เป็น เชื้อเพลิงชนิดนำกลั้วอันตราย

(๒) เกิดเพลิงไหม้หรือภัยธรรมชาติร้ายแรงในบริเวณ ที่จอดยานยนต์แห่งนั้น

(๓) ยานยนต์นั้นมีขนาดหรือบรรทุกของยื่นเกินช่อง จอดที่กำหนดไว้

(๔) ยานยนต์นั้นบรรทุกสินค้าและจำหน่ายสินค้า บริเวณที่จอดยานยนต์แห่งนั้น

ข้อ ๘ ห้ามผู้ใดกระทำการใดๆ อันเป็นการกีดขวาง ต่อการจอดยานยนต์ในที่จอดยานยนต์ เว้นแต่จะได้รับอนุญาต จากพนักงานเจ้าหน้าที่

ข้อ ๙ ผู้ใดจอดยานยนต์ในที่จอดยานยนต์ตามที่ กำหนดในข้อ ๕ ต้องเสียค่าธรรมเนียม ตามอัตราที่กำหนด ท้ายเทศบัญญัตินี้

ข้อ ๑๐ ให้ยกเว้นค่าธรรมเนียมการจอดยานยนต์
ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ยานยนต์ที่ใช้ในการพยาบาลของโรงพยาบาล
ในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่

(๒) ยานยนต์ที่ใช้ในการดับเพลิงในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่
ดับเพลิงหรือบริการน้ำเพื่อสาธารณะ

(๓) ยานยนต์ที่ใช้ในการปฏิบัติหน้าที่ตามเทศบัญญัติ
นี้

(๔) ยานยนต์เก็บขยะและสิ่งปฏิกูลที่อยู่ในความ
ควบคุมของเทศบาลนครสมุทรปราการ ในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่

(๕) ยานยนต์ของเทศบาลนครสมุทรปราการในขณะที่
ปฏิบัติหน้าที่

(๖) ยานยนต์ของเจ้าพนักงานตำรวจ ในขณะที่ปฏิบัติ
หน้าที่

ให้นายกเทศมนตรีมีอำนาจลด หรือยกเว้น
ค่าธรรมเนียมการจอดยานยนต์นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ใน
เทศบัญญัตินี้

ข้อ ๑๑ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจดังต่อไปนี้

(๑) ควบคุมการจอดยานยนต์ในที่จอดยานยนต์ให้
เป็นไปตามเทศบัญญัตินี้

(๒) เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดยานยนต์ในที่จอด
ยานยนต์ตามอัตราและวิธีการที่กำหนดไว้ ในเทศบัญญัตินี้

(๓) สั่งให้ผู้ขับชื้อหยุดยานยนต์ในที่จอดยานยนต์หรือบริเวณใกล้เคียง เพื่อตรวจสอบเกี่ยวกับการเสียค่าธรรมเนียมจอดยานยนต์

(๔) สั่งเป็นหนังสือให้ผู้ขับชื้อยานยนต์ซึ่งพนักงานเจ้าหน้าที่เห็นว่าได้ฝ่าฝืนเทศบัญญัติ ไปชี้แจงเกี่ยวกับการฝ่าฝืนนั้น ณ ที่ทำการของพนักงานเจ้าหน้าที่ภายในยี่สิบสี่ชั่วโมงนับแต่เวลาที่ออกคำสั่งดังกล่าว ถ้าไม่พบตัวผู้ขับชื้อยานยนต์ให้ติดไว้กับยานยนต์ซึ่งให้ผู้ขับชื้อเห็นได้เมื่อมาที่ยานยนต์

ข้อ ๑๒ เทศบัญญัตินี้ไม่กระทบกระทั่งอำนาจของเจ้าพนักงานจราจรตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกที่จะกำหนดการจราจรในที่จอดยานยนต์เป็นการชั่วคราว

ข้อ ๑๓ ผู้ใดฝ่าฝืนเทศบัญญัตินี้ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่สองร้อยบาทถึงหนึ่งพันบาท

ข้อ ๑๔ ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของพนักงานเจ้าหน้าที่ตามข้อ ๑๑ มีความผิดตามมาตรา ๘ แห่งพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดยานยนต์ในเขตเทศบาลและสุขาภิบาล พ.ศ. ๒๕๐๓ แก้ไขเพิ่มเติม โดยมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดยานยนต์ในเขตเทศบาลและสุขาภิบาล (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๕

ข้อ ๑๕ บรรดาความผิดตามเทศบัญญัตินี้ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจเปรียบเทียบได้

การเปรียบเทียบความผิดตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษา

ข้อ ๑๖ ให้นายกเทศมนตรีนครสมุทรปราการ มีหน้าที่รักษาการให้เป็นไปตามเทศบัญญัตินี้ และให้มีอำนาจออกข้อบังคับ ระเบียบ ประกาศ คำสั่ง เพื่อปฏิบัติการให้เป็นไปตามเทศบัญญัตินี้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๖

(ลงชื่อ) สัมพันธ์ เตชะเจริญกุล
(นายสัมพันธ์ เตชะเจริญกุล)
นายกเทศมนตรีนครสมุทรปราการ

เห็นชอบ
(ลงชื่อ) คณิต เอี่ยมระหงษ์
(นายคณิต เอี่ยมระหงษ์)
ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ

บัญชีอัตราค่าธรรมเนียมจอดยานยนต์
ท้ายเทศบัญญัติเทศบาลนครสมุทรปราการ
เรื่อง การจัดระเบียบการจอดยานยนต์
พุทธศักราช ๒๕๕๖

ประเภท	ชั่วโมง แรก (บาท)	ชั่วโมงที่ สอง (บาท)	ชั่วโมง ต่อไป (บาท)	หมายเหตุ
๑. รถจักรยานยนต์	๒	๒	๒	เศษของ
๒. รถยนต์ขนาด ไม่เกิน ๔ ล้อ	๕	๕	๑๐	ชั่วโมง
๓. รถยนต์ขนาด ๖ ล้อ	๑๐	๑๐	๒๐	ให้คิด
๔. รถยนต์ขนาด ๘ ล้อ ขึ้นไป	๓๐	๓๐	๔๐	เป็น หนึ่ง ชั่วโมง